

增程、纯电双动力，AION i60预售价11.98万元起

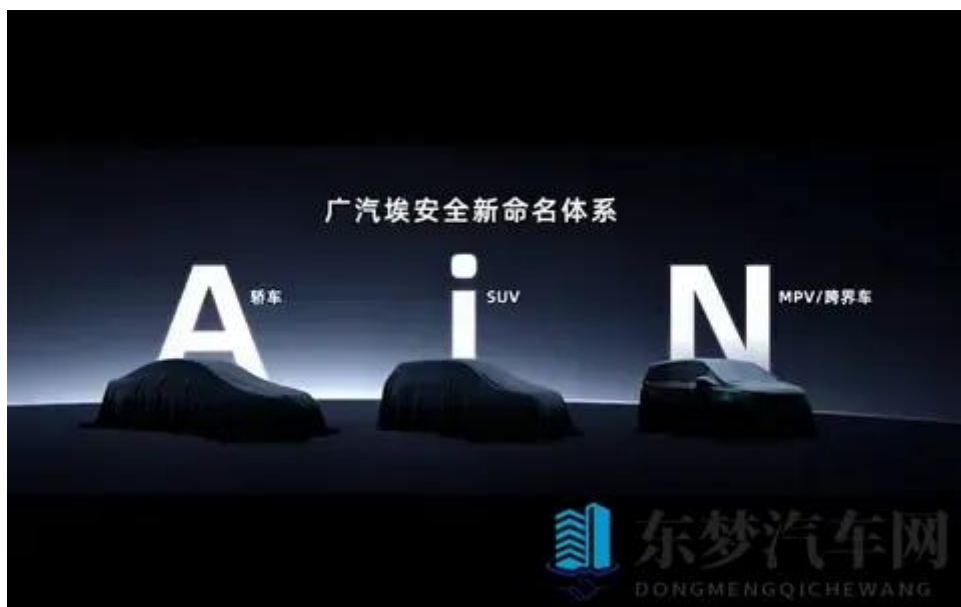
来源：杨毅民 发布时间：2025-11-14 22:35:57

11月3日，AION i60(图片)亮相并开启预售，纯电版11.98万元起，增程版12.68万元起，自此AION开启增程时代。

与此同时，AION官宣全新命名体系，A系列为轿车，i系列为SUV，N系列为MPV或跨界车，更符合市场命名习惯，也将便于用户记忆与选择，同时也意味着AION开启了新一轮的产品攻势。

另外，AION i60发布之际，广汽携手京东、宁德时代联袂推出的埃安UT super也即将上市，不仅将过往豪车才具有的换电功能首次下放到10万级小车上，也将让用户买车像买电器一样方便。

显然，面对市场变化，埃安积极应对，不管是新的命名体系，还是增程动力的尝试，或是新的渠道，都不负用户所期。未来广汽埃安将专注为国民家庭打造先进、新潮、高品质的国民好车。



【大五座SUV】

回到产品本身，AION i60定位紧凑型，在设计上简约又稳重，符合家用审美。细节上，前后均为贯穿式设计，车身上下双拼配色，同时采用半隐藏式门把手，兼顾美感与实用。

车身尺寸方面，长宽高均为4685/1854/1660mm，轴距为2775mm。



提供暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、全息银、夜影黑共计6种车身颜色。

内饰提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色。高频区域软包覆盖，32色、3765mm超长氛围灯，温馨环绕。

辅助驾驶方面，搭载自研广汽GSD智驾，支持高速NDA、HPA智能泊车等功能。



【增程与纯电】

动力方面，AION i60搭载广汽最新星源增程技术，解决了馈电状态下“油耗高、加速慢、噪音大”三大用户痛点，为国民用户带来更优质的增程出行选择。

AION i60增程版搭载1.5L增程系统，拥有3.73kW/L油电转化率，亏电油耗低至5.5L；电机最大功率180kW，亏电也有强动力；同时中汽研认证，3A静音之星，120km/h车内噪音仅68.3dB；搭载29.165kWh电池，纯电续航210km，支持3C快充，综合续航1240km；并且电池提前满足新国标，安全有保障。

【@一同君：】

市场竞争激烈，埃安虽已有国民度，也需要新的尝试适应用户需求的改变，而增程SUV无疑就是当下正受欢迎的选择，加上广汽在核心技术上的积累，产品也有品质和安全保证，也就更有竞争力。

AION i60同级车型包括银河L7、宋PLUS、零跑C10等，如果是你，会怎么选呢？大家也不妨预测一下AION i60正式售价会是多少呢？

HTML版本：[增程、纯电双动力，AION i60预售价11.98万元起](#)